



**MINISTERE DES  
COMMUNICATIONS**

**MINISTERIE VAN  
VERKEERSWEZEN**

VERSLAG OPGESTELD NAAR AANLEIDING  
VAN HET ONGEVAL MET HET VLIEGTUIG  
SIAI MARCHETTI SF 260 MET  
INSCHRIJVINGSKENMERKEN OO-SMA  
TE SINT-DENIJS-WESTREM  
OP 15 DECEMBER 1972

**CELLULE D'ENQUETES  
D'ACCIDENTS  
ET D'INCIDENT D'AVIATION**

**CEL VOOR ONDERZOEK VAN  
LUCHTVAART  
ONGEVALLLEN-EN INCIDENTEN**

Verslag naar aanleiding van het ongeval met de  
OO - SMA te Sint-Denijs-Westrem op 15 december 1972.

1) ALGEMEENHEDEN

- Vliegtuig : SIAI MARCHETTI SF 260.
- Plaats van het ongeval : Vliegveld Sint-Denijs-Westrem.
- Datum en tijd : 15 december om 13.38 GMT.
- Eigenaar : Ministerie van Verkeerswezen  
Regentlaan 53  
1000 BRUSSEL.
- Vlucht : scholing.
- Vluchtfase : Rijden op de grond.
- Aantal personen aan boord : één, ongedeerd.

Korte beschrijving

Tijdens het taxiën naar de startbaan heeft de piloot de taxiweg verlaten. Even verder is het neuswiel verzonken en heeft de schroef de grond geraakt. De schroef vertoonde een inkerving op het uiteinde van één der schroefbladen.

## 2) ENQUETE

### 2.1. BESCHRIJVING VAN HET ONGEVAL

Op 15 december 1972 vertrok Dhr.

om 13.36 uur met bestemming Grimbergen. Hij nam de taxiweg naar de startbaan 22 die hij echter verliet vooralleer de snijding met de startbaan te bereiken.

Daardoor zette de piloot zijn taxi verder doorheen het drassige gras. Een vijftigtal meter verder raakte de schroef de grond ingevolge het verzinken van het neuswiel in de modder.

Daardoor werd de schroef aan het uiteinde van een blad beschadigd.

De piloot heeft de motor onmiddellijk stilgelegd. Het vliegtuig werd door enkele personen geduwd tot op de vaste grond.

De motor werd terug op gang gebracht om terug te rijden naar de hangar van de Regie der Luchtwegen (zie schets in bijlage).

### 2.2. SLACHTOFFERS

De piloot was ongedeerd.

### 2.3. SCHADE AAN HET VLIEGTUIG

Het vliegtuig werd licht beschadigd.

### 2.4. SCHADE AAN DERDEN

Er werd geen schade aan derden aangebracht.

### 2.5. GEGEVENS OVER DE PILOOT

Naam :

Adres :

Geboren te Koekelberg op 26 juni 1947.

Vergunning : nr. 7979.

: Oefenvergunning.

: Afgeleverd op 25 oktober 1968.

: Geldig tot 23 maart 1973.

## 2.6. GEGEVENS OVER HET VLIEGTUIG

- Cel : Merk ; SIAI MARCHETTI.  
Model ; SF 260.  
Serienummer ; 115.

- Motor : Merk ; LYCOMING.  
Model ; O54 OE 4 A 5.  
Serienummer ; 13 896.

- Schroef : Merk ; HARTZELL.  
Model ; HC - C2YK1B.  
Serienummer ; CH - 970.

- Nationaliteits- en inschrijvingskenletters : OO - SMA.

- Het vliegtuig werd op 23 december 1971 ingeschreven in het  
belgisch luchtvaartregister onder het nummer 1842.

- Bewijs van luchtwaardigheid nummer 1842 geldig tot 16 oktober 197

- Het vliegtuig werd regelmatig onderhouden.

## 2.7. WEERSGESTELDHEID

Van geen belang op het ogenblik van het ongeval.

## 2.8. SCHADE AAN HET VLIEGTUIG

Na het ongeval werd volgende schade aan het vliegtuig vastgesteld :

Op ongeveer 10 cm. van het einde van één der schroefbladen is een  
inkeping van ongeveer 2 cm. op 2 cm.

Op het landingsgestel, dat visueel werd nagezien werd geen  
schade vastgesteld.

## 2.9. PROEVEN EN VOORZICIGSMAATREGELEN

De axiale en radiale slag van de schroefflens werden opgemeten  
en waren binnen de tolerantie.

De schroef werd vervangen.

De vlucht Sint-Denijs-Westrem - Grimbergen - Zaventem werd  
uitgevoerd zonder het landingsgestel in te trekken. Proeven  
gedaan om de goede werking voor het intrekken en het neerlaten  
van het landingsgestel na te zien.

## 2.10. VERKLARING VAN DE PILOOT

Zie verklaring in bijlage.

## 3) ANALYSE EN BESLUITEN

### 3.1. BESPREKING

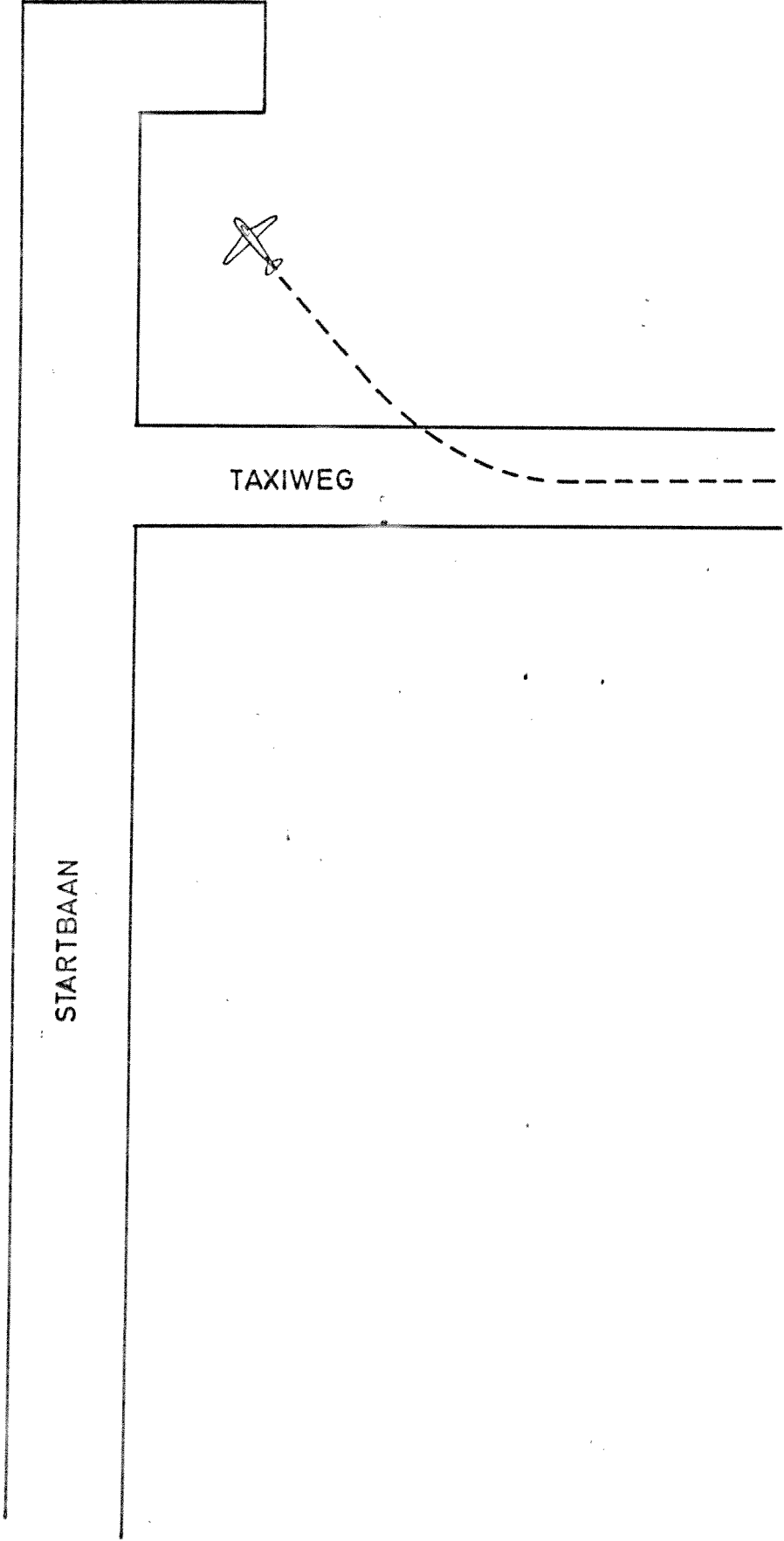
De NOTAM B/1157 waarvan sprake in de verklaring van de piloot vermeld het volgende :

" GENT. AFTER LANDING ON RUNWAY 04/22 CONTINUE TO THE END OF RUNWAY 07/25 TO THE CONTROL TOWER. BACK TRACK ON RUNWAY 04/22 IS FORBIDDEN."

Deze notam verbiedt het uitvoeren van een "back track" na het landen op de runway 04/22. De piloot had hier echter zijn taxiweg voor het opstijgen niet moeten verlaten daar een back - track voor het opstijgen niet verboden wordt. Het blijkt dus dat de piloot de tekst van de NOTAM B/2257 verkeerd geïnterpreteerd heeft.

### 3.2. OORZAAK VAN HET ONGEVAL

De oorzaak van het ongeval is te wijten aan het bewust verlaten door de piloot van de taxiweg om doorheen het drassige grasland het uiteinde van de startbaan te bereiken.



STARTBAAN

TAXIWEG

Gand, le 15-12-1972

RONALD

Élève EAC - SABENA.

Licence d'entraînement 7373.

OO - SMA

Effectuant un vol d'entraînement, j'ai atterri en provenance d'EBGB à EBGD à 14.00 GMT. Après m'être présenté au contrôle, je me décidai à repartir à 14.15 GN à destination d'EBGB. Je commençai mon taxi en direction du seuil de la piste 22, roulant d'abord à travers l'herbe en gazon pour rejoindre le taxiway en béton qui mène au  $\pm 1/8$  de la piste 22. Avant l'embranchement de la piste, voulant décoller à partir de l'extrémité de la piste pour plus de sécurité et n'osant pas faire de "backtrack", <sup>ayant en le NOTAM B11157 interdisant le BACKTRACK ON RWY04122 (appliqué à EBGD)</sup> à cause d'avions en circuit à ce moment, j'ai eu plus sage d'emprunter l'herbe longeant le taxiway, après avoir parcouru  $\pm 50$  mètres le long de la piste mon avion s'est arrêté assez brutalement l'hélice touchant le gazon. J'ai alors

10000 ft ... 13 Runway.