

RAPPORT D'ACCIDENT SURVENU A L'AVION

F - AGCH

le 17-8-1947 à GAND

Lieu: Aérodrome de Gand

Avion: F-AGCH - type Gourdon Leseurre B 6, n° 01 - moteur Hispano type 9 Qd 350 CV.

Propriétaire: LUMIERE, Henri - 25, rue du Premier Film, Lyon.

Pilote: M. BLANC, titulaire du brevet " Tous types d'avions de transport public" valable jusqu'au 8-1-48.
Domicilié: 1 bis, rue Vanneau, Paris VIIe.

Témoignages recueillis:

1°) Déclarations figurant au pro-justitia dressé par le Commandant de l'aérodrome de Gand.

a) Déclaration de M. LOMBARDY, Roger, en service au bureau de navigation à l'aérodrome de St.Denis Westrem.

" A 11.00 h. Monsieur BLANC, teneur du brevet de pilote
" Tous types d'avions de transport public " valable
" pour le transport des passagers, postes et marchandises
" le brevet étant valable du 8.7.47 au 8.1.48, décolla
" par vent nul dans la direction opposée du " T" pour
" prendre la piste au début, il a seulement pris la moitié
" de celle-ci. A peine avoir quitté le sol, à environ
" une hauteur de 20 m. il a fait un virage à gauche, perdant
" de la hauteur, il s'est enfoncé dans une baraque en
" bois, située à une distance d'environ 120 m. parallèle
" à la piste. Par le choc, le moteur a été arraché de
" l'avion et est allé se poser à l'intérieur de cette
" baraque. Le tout se porte à des dégâts matériels.
" Le Pilote, M. Blanc, Rodolphe, a des légères blessures
" au front.

signé: LOMBARDY.

b) Déclaration de M. RICART, Pierre, moniteur de l'aviation demeurant à St.Denis Westrem, chaussée de Courtrai 496.:

" J'ai assisté au départ de M. Blanc. Après avoir chauffé
" son moteur et l'ayant essayé, M. Blanc a décollé par
" vent nul, mais dans le sens opposé à l'indication du " T"
" Après un virage à gauche, l'avion ayant tourné de 180°
" s'est abattu au sol. Au moment du départ, le moteur
" fonctionnait normalement, il m'est impossible de dire
" si ce moteur a eu une baisse de régime au moment de l'accident.

signé: RICART, R.

c) Déclaration de M. BLANC:

" Le 17 août 1947, à 11.05 h. partant sur mon Gourdon,
" F AGCH, pour me rendre à Dinart (France), j'ai demandé

à la Météo de Gand la force du vent, avant de monter dans l'appareil, qui m'indique 2 à 3 kms. Pour ne pas faire du taxi avec une béquille, je suis parti face à l'ouest. Mon moteur baissant de régime, je vire, pour revenir au terrain mais ne puis éviter une baraque et bis, n'étant plus maître de l'avion.

Après avoir lu cette déclaration, M. Blanc a signé.

d) Déclaration de M. MAST, André, notaire, demeurant à Gand, Place Laurent, 3.

" J'ai assisté au départ de M. Blanc, et étais présent lorsqu'il fit le point de son moteur au sol. Celui-ci donnait normalement et M. Blanc a décollé devant moi d'une façon tout à fait normale et par vent absolu nul. Arrivé à une certaine hauteur il a viré à gauche et j'ai l'impression que le moteur baissait de régime.

" Après avoir lu cette déclaration, M. Mast a signé.

X X
X

J'ai interrogé le météorologiste de service au moment de l'accident. L'intéressé m'a déclaré n'avoir pas vu M. BLANC et, par conséquent, ne lui avoir pas fourni de renseignement météorologique. A 10.45 h. le vent était d'Est avec intensité de 7 km à l'heure.

Etat de l'avion:- L'avion est entré en vol, dans un baraquement en bois. Toutes les barres du bâti-moteur ont été rompues et le moteur a été projeté à 3 m. à l'intérieur du baraquement. Le train d'atterrissage a été fauché. Les mâts d'ailes, le bord d'attaque de l'aile droite et le fuselage ont été endommagés.

Cause de l'accident:- Les déclarations des témoins décrivent la façon dont l'accident s'est produit. Une seule contradiction existe entre la déclaration du pilote et celle du météorologiste (demande de renseignements)

Vu l'état du matériel, il m'a été impossible d'établir si, oui ou non, le moteur a eu une baisse de régime.

Annexes:- Carnet de route
Certificat d'immatriculation n° 1233
Certificat de navigabilité n° 00400
Carnet de passage en douanes
Livret d'aéronef
Livret de moteur - photographies de l'avion accidenté.

Le 18.8.1947

Pealeur