



**MINISTERE DES
COMMUNICATIONS**

**MINISTERIE VAN
VERKEERSWEZEN**

VERSLAG VAN HET VLIEGTUIGONGEVAL
MET HET VLIEGTUIG AUSTER VI
MET INSCHRIJVINGSKENMERKEN OO-FDG
OP 12 MEI 1962 TE ST.-DENIJS-WESTREM

**CELLULE D'ENQUETES
D'ACCIDENTS
ET D'INCIDENT D'AVIATION**

**CEL VOOR ONDERZOEK VAN
LUCHTVAART
ONGEVALLLEN-EN INCIDENTEN**

SV Q. Doffer Accident - En suspens

REGIE DER LUCHTWEGEN

Luchthaven:

Bijlagen:

OVER TE MAKEN IN 3 EXEMPLAREN AAN EX/
LA/D BINNEN DE 24 UUR NA HET ONGEVAL

VERSLAG VAN VLIEGTUIGONGEVAL OF -INCIDENT

1. Datum: 12 mei 1962 Uur: 11u.50
Juiste plaats: St. Denijs-Westrem nabij Shell gebouw
2. Aard van de vlucht: oefenvlucht
3. Vliegtuig:
 - 3.1. Immatriculatie: OO-FDG
 - 3.2. Type: Auster VI codenummer 041
 - 3.3. Geldigheidsdatum van luchtwaardigheidsbewijs: 6/12/1962
 - 3.4. Eigenaar van het vliegtuig: Ghent Aviation Club
 - 3.5. Vliegtuigbestuurder: vergunning privaat
vliegtuigbestuurder nr. 2499/3922 geldig tot
12/1/1963
 - 3.6. Andere inzittenden: geen
4. Korte beschrijving van het ongeval:

Na een checkvlucht met de moniteur M. H., van 1105 tot 1135z (5 landingen), is de piloot om 1140z alleen opgestegen. De wind was veranderlijk (10 tot 15 Kts) 300 tot 300°. De landings-T lag in de goede richting. Bij het landen heeft hij met de linkervleugel een dak van een huis in de Kapellestraat geraakt, en is daarop op een tweede dak van een huis van de militairen, gestort. Niemand heeft het ongeluk zien gebeuren, daar het zicht belemmerd wordt door een huis en door bomen. Ook was het vliegtuig laag. Echter hebben we een harde slag gehoord, en onmiddellijk

is de brandweerwagen met het nodige personeel naar de vermoedelijke plaats van onheil uitgerukt. De schade is enkel stoffelijk: schade aan het huis, dak opengereten, tv-antenne afgerukt. Het vliegtuig is totaal vernield. De piloot heeft slechts lichte schrammen opgelopen aan voorhoofd en de kop. De piloot werd onmiddellijk door onze zorgen naar het academisch ziekenhuis, De Pintelaan, Gent, overgebracht. Na verzorging heeft hij het hospitaal kunnen verlaten. Alle nodige instanties werden verwittigd. De Rijkswacht is ter plaatse gekomen en heeft de nodige vaststellingen gedaan en P.V. opgemaakt.

Het Parket is eveneens ter plaatse gekomen.

Het vliegtuig is voorlopig in beslag genomen. De Rijkswacht trekt de wacht op totdat toelating vanwege het parket verkregen wordt om het wrak te bergen. Door onze zorgen werden ook foto's genomen. Onder afzonderlijk pakket wordt de film opgestuurd.

5. Vastgestelde schade:

5.1. Aan vliegtuig: totaal vernield.

5.2. Aan derden: huizen van de militairen beschadigd.

6. Aantal doden gekwetsten: piloot werd licht gekwetst - Na verzorging in hospitaal kon huiswaarts keren.

7. Overheden en andere personen verwittigd:

Rijkswacht, Adv. Godart, ATC, Mr. Buysschaert, Parket.

8. Meteorologische voorwaarden:

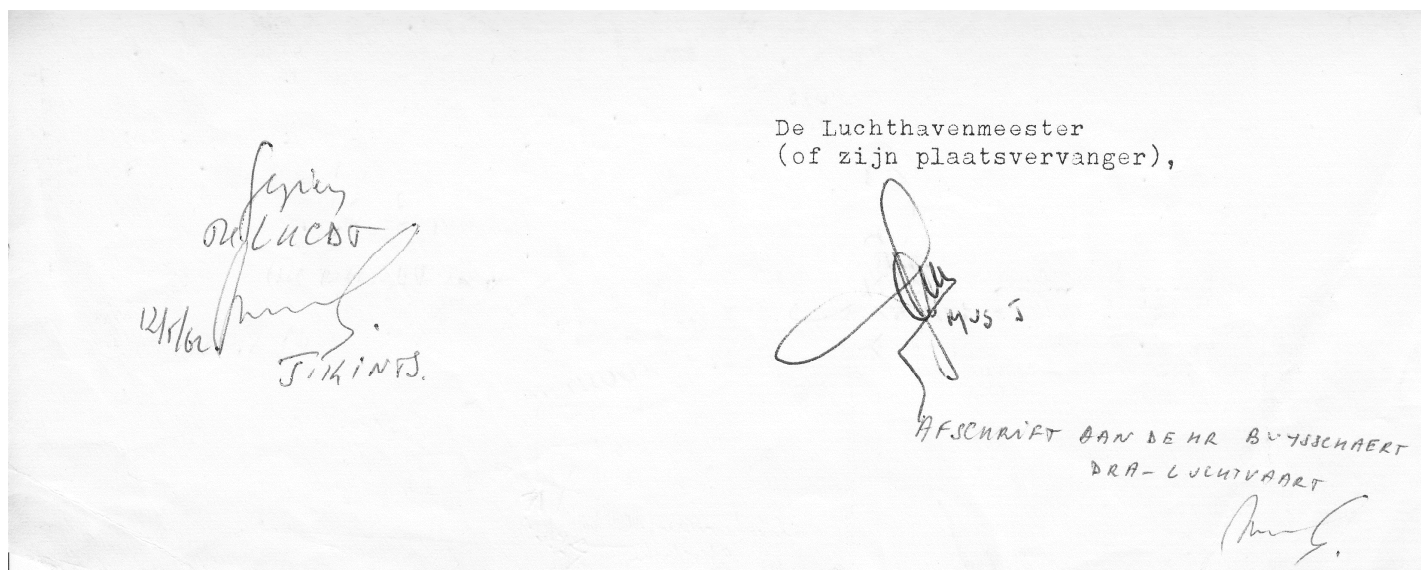
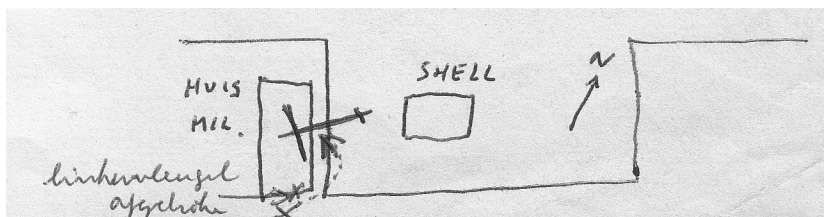
8.1. Wolken dek: 7/8 hoogte: 500 m. Meters: Scu

8.2. Zichtbaarheid: 15 km

8.3. Windrichting: 300-330°

8.4. Windsnelheid: 10 tot 15 Kts.

9. Zodra het Parket de toelating daartoe geeft, zal het wrak weggehaald worden.



Verklaring piloot

Uitleg betreffende mijn vliegtuigongeval overkomen op 12 mei 1962, op vliegtuig OO-FDG (Auster VI).

Ik ben in bezit van brevet " B " sedert jan.1961.
Tot op het ogenblik heb ik ± 300 uren gevlogen.
Vandaag, (bovenvermelde datum) had ik een oefenvlucht van 0,30 min. gemaakt met M.H., nadien maakte ik een solovlucht, alles verliep normaal tot ik mij tot de landing voorbereidde. Toen ik zag dat ik tekort zou komen wilde ik "overschoten". Hierbij opende ik volledig gas, doch de motor sputterde en gaf geen onmiddellijke reactie waardoor ik het ongeluk tegenkwam.

Getekend:

...

Lid van Ghent Aviation Club.

*donner 100 G de
du Vior*



G H E N T A V I A T I O N C L U B

A. S. B. L.
section vol à voile.

V. Z. W. D.
Gand, le 12 mai 1962.
50, bd. Gust. Callier.

A Monsieur A. Buysschaert.
Administrateur-Secrétaire
du C.N.V.V.
53, bd. du Régent.
Bruxelles.

Cher Monsieur,

Nous regrettons de devoir vous commu-
niquer que l'Auster VI/00-FDG, mis à notre dispo-
sition par la Fédération des Clubs Belges d'Avia-
tion à été accidenté ce samedi 12 mai 1962.

Ci-joint je vous envoie la copie de
la lettre adressée à Monsieur A. De Mol, Secrétaire-
Général de la dite Fédération; lettre par laquelle
nous lui faisons part de l'accident.

Nous vous joignons également une copie
de la déclaration du pilote Vanderlinden Guy, qui
relate les circonstances de son accident.

Croyez que nous sommes durement tou-
chés par cet état de choses, nous trouvant une fois
de plus démunis de tout appareil remorqueur, devant
une saison en qui nous mettions nos plus grands
espoirs.

Recevez, cher Monsieur, nos salutations
les meilleures.

le secrétaire,
R. De Jonghe.

section vol à voile.

Gand, le 12 mai 1962.
50, Bd. Gust. Gallier.

Monsieur Albert De Mol.
1354, chaussée de Gand.
Berchem-Ste Anathe (Brux).

Monsieur le Secrétaire-Général,

Nous regrettons de devoir vous communiquer que l'Auster VI/60-FDG, mis à notre disposition par la Fédération des Clubs Belges d'Aviation a été accidenté ce samedi 12 mai 1962.

Le pilote Vanderlinden Guy avait effectué quelques vols double commande avec le moniteur Monsieur Marc Herry, celui-ci jugea le sujet capable et lui fit faire un vol solo.

Le pilote en question effectua le vol impeccablement; mais dans son approche était trop bas. Il arracha un fil électrique, il en résulta que l'appareil pivota sur son axe et atterriissait moitié sur le toit d'une maison, moitié dans un arbre.

Nous craignons beaucoup que l'appareil sera trop endommagé pour être encore remis en état.

Vous trouverez ci-joint la déclaration de l'accident relatée par le pilote.

Nous sommes péniblement touchés par cet accident qui nous prive de notre seul espoir de remorquage pour la saison qui s'annonçait très encourageante pour nous.

Nous vous présentons, Monsieur le Secrétaire-Général nos salutations distinguées.

pour le Président,
le secrétaire,

R. De Jonghe.

Copies à Messieurs:

VAN OERLUNE.
BUYSSCHAERT.